

**ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ
ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ (ΟΑΣΑ)**

Πραγματοποιήθηκε πριν το Πάσχα η δεύτερη συνάντηση του **Δημάρχου Πετρούπολης Βαγγέλη Σίμου** με τον **Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣΑ κ. Αν. Ταστάνη** και με τον **συγκοινωνιολόγο κ. Γ. Ποριάζη**.

Στη συνάντηση αυτή δόθηκαν από τον πρόεδρο του ΟΑΣΑ διευκρινιστικές απαντήσεις στον Δήμαρχο Πετρούπολης, σχετικές με καίρια ζητήματα που απασχολούν εδώ και αρκετό καιρό τον Δήμο μας και τα οποία χρήζουν άμεσης λύσης, καθώς πρόκειται να αναβαθμίσουν την συγκοινωνιακή κάλυψη της πόλης, αλλά και να βελτιώσουν την ισχύουσα κατάσταση, όσον αφορά τις λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν τους κατοίκους της.

Στο πολύ σημαντικό αίτημα για **αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων**, ο κ. Ταστάνης δεσμεύτηκε ότι παρά το γεγονός ότι υπάρχει σημαντική έλλειψη σε προσωπικό για την στελέχωση θέσεων οδηγών, αλλά και μειωμένος αριθμός οχημάτων, πρόκειται να εξετάσει διεξοδικά την αναζήτηση λύσεων, ώστε να επιτευχθεί τροποποίηση στις λεωφορειακές γραμμές της Πετρούπολης, όσον αφορά τις ώρες αναχώρησης και προσέλευσης των λεωφορείων και να αποφευχθούν οι καθυστερήσεις των δρομολογίων και κατ' επέκταση ο συνωστισμός και η δυσαρέσκεια των πολιτών.

Στην πρόταση του Δημάρχου για σύνδεση της συγκοινωνίας με σταθμούς του μετρό και συγκεκριμένα για την ανταπόκριση της κυκλικής λεωφορειακής γραμμής 700 με τον σταθμό μετρό της Ανθούπολης, ο πρόεδρος του ΟΑΣΑ ανέφερε ότι λήφθηκε η τελική απόφαση, σύμφωνα με την οποία **θα υπάρχει σύνδεση της γραμμής 700 με τον Σταθμό μετρό του Περιστερίου**.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις της αρμόδιας υπηρεσίας του ΟΑΣΑ, το κέρδος σε χρόνο από την σύνδεση αυτή θα είναι περίπου δέκα λεπτά, σε αντιδιαστολή με την αντίστοιχη στον σταθμό της Ανθούπολης. Άλλοι λόγοι που οδήγησαν στην λήψη της συγκεκριμένης απόφασης ήταν η εξυπηρέτηση των αρκετών κατοίκων που μετακινούνται προς την Εφορία του Περιστερίου, καθώς και η ήδη βεβαρημένη κυκλοφορία της διαδρομής προς τον Σταθμό Μετρό της Ανθούπολης.

Η εφαρμογή της θα ξεκινήσει στις αρχές Μαΐου (θα υπάρξει αντίστοιχη ενημέρωση από ΟΑΣΑ) και πρόκειται να ισχύσει πιλοτικά για κάποιο χρονικό διάστημα, έως ότου τα αποτελέσματα των μετρήσεων δείξουν ότι πράγματι η συγκεκριμένη σύνδεση εξυπηρετεί περισσότερο.

Τέλος, **για τις ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων προς τον προαστικό σιδηρόδρομο**, ο κ. Ταστάνης δεσμεύτηκε ότι θα εξετάσει διεξοδικά το ζήτημα, καθώς την συγκεκριμένη χρονική στιγμή δεν υπάρχει η δυνατότητα σύνδεσης με τις υπάρχουσες λεωφορειακές γραμμές.